

Ostern 2012

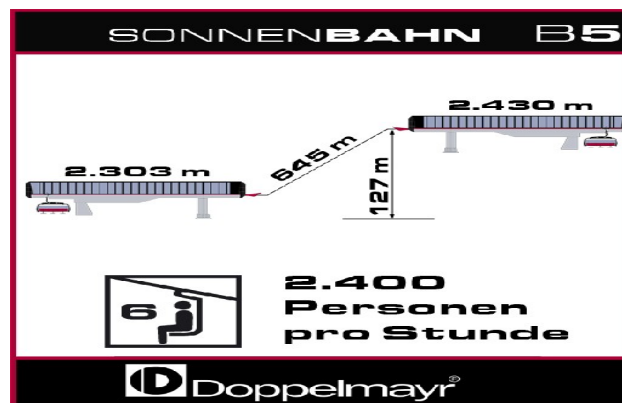
Wo fahren wir hin: Paznauntal – Kappl / Ischgl - Samnaun Silvretta Arena /Galtür

Einer der Highlights zum Saisonabschluss!

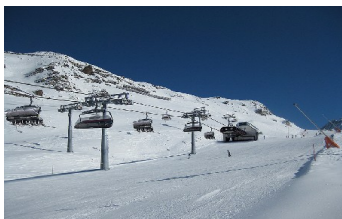
Hier ein paar Zeilen zum Skigebiet:

Neue 6er Sesselbahn SonnenBahn B5

SONNENBAHN B5
2.303m 2.430m



Im kommenden Winter ist der Sonnenlift Geschichte – an seiner Stelle steht dann die Sonnenbahn. Ideal für Anfänger und Kinder. Kinder dürfen in diesen Sesseln auch zu fünft mit nur einem Erwachsenen als Begleiter fahren.



Laut Gesetz dürfen Kinder unter 1,25 Meter Körpergröße auf Sesselbahnen nur in Begleitung von einem

Erwachsenen befördert werden. Demnach darf ein Erwachsener maximal zwei Kinder unter dieser Körpergröße mit sich nehmen. Ab drei Kleinkindern ist man somit auf fremde Unterstützung angewiesen. Kinderskischulen müssen hier völlig auf zufällig mitfahrende Erwachsene zählen.

Familienbahn

Es war die Firma Doppelmayr, die diese recht unerfreuliche Situation für kinderreiche Familien und Kinderskischulen erkannte und dafür ein neues Schließbügelverriegelungssystem mit Fußraster entwickelte, das den einschlägigen Bestimmungen entspricht. So ist es nun möglich, auch mit nur einem Erwachsenen als Begleitperson fünf Kinder zu transportieren.

Der Schließbügel fährt bei diesem System vor der Ausfahrt aus der Station automatisch herunter und verriegelt sich. Ein Herausrutschen unter dem Bügel ist nicht möglich, da die Sitzflächen genau vorgegeben sind und der Schließbügel jeden Passagier zusätzlich mit einem eigenen Gestänge, das einmal zwischen den Beinen auf dem Sitz aufliegt und im weiteren bis zur Fußauflage reicht, im wahrsten Sinne des Wortes „einsperrt“.

Auf der Bergstation entriegelt der Bügel und klappt nach oben – völlig automatisch. Dadurch werden auch die teuren und wartungsintensiven LED-Anzeigen, die den richtigen Zeitpunkt für das Öffnen des Bügels anzeigen, überflüssig.

Die Bahn wird natürlich im neuen Design der SSAG-Bahnen gestaltet.

Geplante Inbetriebnahme: Dezember 2011

TECHNISCHE DATEN SONNENBAHN B5:

Talstation 2.303 m

Bergstation 2.430 m

Höhenunterschied 127 m

Schräge Länge 645 m

Förderleistung 2.400 Pers./h

Stützen 6

Anzahl Sessel 36

Fahrgeschwindigkeit 5 m/s

Baufortschritt und weitere Infos unter www.Ischgl.com

BAUKÜNSTLERISCHER WETTBEWERB – NEUBAU PARDATSCHGRATBAHN

3-SEIL PARDATSCHGRAT A2
1.359m 2.616m

Ausgehend von Ischgl bestehen 3 Zubringerbahnen in die Silvrettaskiarena: die Silvrettbahn im Westen des Ortsgebietes und die Pardatschgratbahn sowie die Fimbabahn im Osten von Ischgl.

Die Silvrettseilbahn AG beabsichtigt, im Jahr 2011/12 die 1990 errichtete Einseilumlaufbahn mit 4-sitzigen Fahrzeugen durch eine moderne 3-Seilumlaufbahn zu ersetzen.

Insgesamt sind 31 Fahrzeuge (Kabinen) zur Erreichung der geforderten Förderleistung notwendig. Die Garagierung der Fahrzeuge soll zu 2/3 in der Talstation und zu 1/3 in der Bergstation erfolgen.

Die Teilstrecke I der bestehenden 4MGD Pardatschgrat wird abgetragen.

Die Teilstrecke II der bestehenden Anlage soll für Wiederholungsfahrten weiter betrieben werden.

TECHNISCHE DATEN:

Talstation: 1.359 müA

Bergstation: 2.616 müA

Höhenunterschied: 1.257 m

Auffahrseite: rechts

Förderleistung: 2.800 Personen pro Stunde, 28 Personen pro Kabine, sitzend

Fahrtgeschwindigkeit: 7 m/s

Bauzeit: ca. 2 Jahre (Weitere Informationen unter www.Ischgl.com)

Modernste Aufstiegsanlagen und ausgeklügelte Verbindungen bringen uns ins Skiparadies Silvretta Arena. Dank einer konsequenten Investitionspolitik werden wir im Skigebiet Ischgl bequem und sicher zu den herrlichen Pisten transportiert.

Was wäre ein Skigebiet ohne seine Aufstiegsanlagen? Die Silvretta Seilbahn AG hat dafür gesorgt, dass den Liften und Seilbahnen in Ischgl immer höchste Aufmerksamkeit geschenkt wird. Wir als Skiurlauber profitieren dabei am meisten: Moderne, sichere, schnelle Lifte und Seilbahnen erwarten uns in der Silvretta Arena. Die beeindruckend hohen

Transportkapazitäten sorgen für Skivergnügen ohne Wartezeiten. Eine konsequente Investitionspolitik sorgt für Aufstiegsanlagen, die stets auf dem letzten Stand der Technik sind. Die 8er-Gondelbahn Fimbabahn verwöhnt uns sogar mit Sitzheizung, damit uns sich zwischen den Abfahrten im Wintersportgebiet Ischgl so richtig schön aufwärmen können.

Während wir nachts feiern oder schlafen, sorgen 31 Pistenraupen dafür, dass wir am nächsten Tag wieder beste Bedingungen vorfinden. Diese Hightechmaschinen kosten übrigens 220.000 Euro – pro Stück! Um das Skigebiet Silvretta-Arena immer „on top“ zu halten, wurden in den vergangenen fünf Jahren 120 Millionen Euro investiert.

Doch die Silvretta Seilbahn AG ist nicht nur Garant für Winterfreuden in Ischgl. An der markanten Talstation steht Ischgl und seinen Besuchern ein multifunktionales Zentrum offen. Mit dem Silvretta-Center erwartet uns ein absolut multifunktionaler Veranstaltungssaal für Seminare, Vorträge oder private Feiern in Ischgl – also wirklich jeden Anlass. Daneben lädt ein eigenes Erlebnisbad mit Saunadorf, Solarium und Massageangeboten zum Verweilen nach dem Pistenspaß. Abgerundet wird das Freizeitangebot des Silvretta-Centers durch eine Kegelbahn, Billardtische und ein großes Restaurant.

Untergebracht sind wir im **Kapplerhof**.

Leistungen: alle Zimmer sind ausgestattet mit Dusche bzw Badewanne und WC.

Übernachtung mit Frühstücksbuffet,

Wellnessanlage 3 mal wöchentlich

(Mo, Mi und Fr)



Teilnehmer am Skikurs, die nicht mit dem Club fahren, müssen sich spätestens zwei Monaten vor Fahrtantritt für den Skikurs anmelden!!!

Osterfahrt nach Ischgl

- nach:** Ischgl/Tirol, Paznauntal
- vom:** **06.04. bis 14.04.2012**
- Unterkunft:** **Pension Sport - Garni Kapplerhof**
DZ oder Dreibett mit DU/WC - Frühstück
Einzelpersonen werden im Doppel - oder Drei-Bettzimmer untergebracht
- Pauschalpreis:** **Euro 520,00** : Erwachsene mit 8 Tage Skipass!
Euro 400,00 : Jugendliche unter 17 Jahren
Euro 165,00: Kinder unter 8 Jahren **im Dreibett**
Euro 5,00: Kinder bis zum 6. Lebensjahr **im Dreibett**
Euro 5,00 bekommt ihr bei der Abgabe des Skipasses zurück
für Nichtmitglieder erfolgt ein Aufschlag von
Euro 60,00 pro Person
Kinder und Jugendliche ist eine Kopie vom Ausweis erforderlich
Die Preise sind nur in Verbindung bei der Teilnahme am
Skiskurs gültig. Sonst wird ein Aufschlag von € 40,00 berechnet.
- Anreise:** eigener PKW (für Mitfahrer zuzgl. Euro 90,00)
die an den Fahrer persönlich zu zahlen sind.
- Skischule:** 6 Tage
Pauschal Euro nach Vereinbarung Erwachsene (Mitglieder)
Euro 120,00 Nichtmitglieder
Euro 0,00 Kinder bis 14. Jahren als Vereinmitglieder
die Teilnahme am Skikurs wird empfohlen.
Teilnehmer die nicht mit dem Club fahren, 2 Monate vor Fahrtantritt verbindlich anmelden. Bei Nichtantritt wird ein Unkostenbeitrag von € 40,00 berechnet.
- Anmeldung:** schriftlich oder per E-Mail an:
Herbert Trinker
Bamberger Straße 22
66763 Dillingen
Tel: 06831 - 976890
FAX: 06831 - 976892
E-Mail: HTrinker@t-online.de
- Anzahlung:** Euro 100,00 pro Person **per Einzug!!!**
- Restzahlung:** per Einzug bis spätestens 26.03.2012 !!!

Bei Stornierung der Anmeldung werden folgende Gebühren erhoben:

- bis 8 Wochen oder früher: 50% der Anzahlung
- ab 8 Wochen vor Reisebeginn: 75 % des Gesamtbetrages, bzw. die anfallenden Kosten.